



LÍNEA 11 DE LA ESTACIÓN ROSNY BOIS PERRIER

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto se inscribe en el marco del macroproyecto del Grand París Express, consistente en la creación de nuevas líneas del metro de París y en la prolongación de otras ya existentes.

Más concretamente, el proyecto corresponde a la creación de la nueva estación Rosny Bois Perrier en el prolongamiento de la línea 11 del metro parisino.

La cubierta de la nueva estación incorpora dos pozos de luz formados por cojines ETFE de 3 capas para aportar luminosidad asegurando al mismo tiempo la estanqueidad de la cubierta. El primer pozo, de forma trapezoidal, se compone de 7 cojines dipuestos sobre arcos y que cubren una superficie de 10,9m de ancho por una longitud variable entre 13,8m y 16,5m. El segundo pozo, de forma rectangular, se compone de 6 cojines también dispuestos sobre arcos y que cubren una superficie de 10,9m de ancho por 11m de longitud.

Esta configuración cubre un espacio total entre los dos pozos de 280 m².

CARACTERÍSTICAS

Material	Lámina ETFE
Aplicación	Infraestructuras y equipamientos
Superficie	306 m²
Medidas	Pozo 1: 10,9m x long. entre 13,8m y 16,5m Pozo 2: 10,9m x 11m
Localización	París
Arquitecto	RATP
Año	2020

BASE TÉCNICA

Esta obra se ha realizado bajo el sistema homologado del AVIS TECHNIQUE de IASO para cojines de ETFE.

Los cojines ETFE son de 3 capas, siendo la capa intermedia tensada. Todas las membranas ETFE son transparentes y de espesor 200 micras.

El perímetro de la cubierta está rematado por unos vierteaguas de aluminio anodizado y una membrana de estanqueidad integrados en la perfilería de la cubierta para mantener la cubierta estanca al agua.

IASO® Better Outside

ARQUITECTURA
TEXTIL

